

REGLER FÖR STADIONCROSS

1. TÄVLINGSTYP

- 1.1 En stadioncrosstävling för snöskoter arrangeras på en sluten bana typ bandyplan eller skidanläggning med höger och vänsterkurvor. Kuperade partier bör ingå.
- 1.2 Tävlings längd max 3 timmar inklusive pauser.
- 1.3 Max 50 startande.

2. TÄVLINGSFORMER

- 2.1 Tävling kan arrangeras med kvalificeringsheat och final.

3. FÖRARE

- 3.1 Förare med nationell/internationell tävlingslicens klass senior. Av säkerhetsskäl kan arrangör i samråd med domaren utesluta förare som inte behärskar banan till fullo.

4. KLÄDSEL

- 4.1 Enligt SR Snöskotercross

5. ALLMÄNNA FORDONSBESTÄMMELSER

- 5.1 Enligt SR Snöskotecross

6. TÄVLINGSOMRÅDE

6.1 Tävlingsbana

- 6.1.1 För SVEMO-godkännande av tävlingsbana krävs att den besiktigats av besiktningsman, utsedd av SVEMO. Domaren och två förarrepresentanter som rådgivande inspekterar banan.
- 6.1.2 Minsta banbredd 8 meter. Minimimått mellan banslingorna är 4 meter. Whoops är tillåtet, max 100 cm höga, i övrigt enl. SR Snöskotercross
- 6.1.3 Markering av banan ska vara tydligt utmärkt så att sträckningen är fullt klar för förarna. Vid risk för snöblindhet sotas (eller liknande) banvallarna.

6.2 Publikavspärningar

- 6.2.1 Hela start- och målområdet, tävlingsdepån och alla de punkter utefter banan där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken, måste avspärras på ett betryggande sätt. Avstånd mellan publik och bankant får ej understiga 10 m.

6.3 Tävlings/parkeringsdepå

- 6.3.1 Vid varje tävling ska en parkeringsdepå finnas. Den ska vara belägen nära startområdet och ha en direkt förbindelse med detsamma. Öppen depå rekommenderas.

6.3.2 Miljömatta

I depå skall alltid användas absorberande miljömatta med minimistorlek 80 x 100 cm.

6.4 Startområde

6.4.1 Startlinjen ska ha en bredd som motsvarar minst 1,5m per startande.

6.4.2 Startmetod startljus (rött-grönt), grind, gummisnodd, nationsflagga eller LeMans.

7. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

7.1 Max antal startande 50 st/tävling, 10 st/heat.

7.2 Heat längd i kval max 5 minuter, i final max 10 minuter.

7.3 Tillägsregler enligt NT.

7.4 Program ska utges för varje publiktävling. I programmet ska finnas uppgifter om de startande förarnas nummer, eventuellt team, klubbtilhörighet, maskinmärke och klass.

8. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

8.1 Säkerhet – Sjukvårdsberedskap enligt SR Snöskotercross.

8.2 Funktionärer enligt crossreglementet. Domare ansvarar ensam för den sportsliga bedömningen.

8.3 Flagg signaler enligt SR Snöskotercross.

8.4 Förarsammanträde enligt SR Snöskotercross.

8.5 Byte av förare och maskin enligt SR Snöskotercross.

8.6 Start enligt SR Snöskotercross.

8.7 Tjuvstart enligt SR Snöskotercross.

8.8 Tävlingskörning enligt SR Snöskotercross.

8.9 Reparationer och tankning enligt SR Snöskotercross.

8.10 Varv-visning enligt SR Snöskotercross.

8.11 Slutresultat enligt SR Snöskotercross.

8.12 För tidigt avslutat heat enligt SR Snöskotercross.

8.13 Publicering av resultat enligt SR Snöskotercross.

8.14 Protester handläggs vid internationella tävlingar enligt FIM Sporting Code och vid nationella tävlingar enligt NT med följande undantag:

8.14.1 Protest mot oegentlighet som inträffat under tävlingsheat ska lämnas innan närmast efterföljande heat startar. Om protesten avser sista heatet ska den lämnas inom 10 minuter efter heatets slut. Protest lämnas till domaren. Förare som deltar i tävlingen äger rätt att lämna protest muntligt. Muntlig protest ska inom 15 minuter ha kompletterats skriftligt, åtföljd av aktuell protest avgift.

8.14.2 Protest mot slutresultat ska lämnas skriftligt och åtföljas av protestavgift inom 30 minuter från det resultatlistan är anslagen.

8.15 Maskinunderhåll enligt TR.

REGLER FÖR SM STADIONCROSS (SUPERCROSS)

1. ANTAL TÄVLINGAR

1.1 Tävling genomförs genom en eller flera deltävlingar.

2. DELTAGARE OCH KLASSER

2.1 SM är öppet för svenska förare och förare från de nordiska länderna. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.

2.2 SM arrangeras i följande klasser: Pro-Open.

2.3 Transponder ska användas i samtliga tävlingar.

Det är förarens ansvar att bekosta sin transponder samt att se till att den är laddad och funktionsduglig.

Transpondersystemet som kommer att användas är AMB.

Transponders får ej vara placerad längre fram än centrumbult för motorvariatorn

2.4 Snöskotersektionen kan begränsa antalet deltagare.

2.5 Snöskotersektionen avgör vilka som får starta i stadioncross SM. Till sin hjälp i detta beslut kan sektionen nyttja sig av resultat från i förväg utsedda uttagningstävlingar eller andra resultat från tidigare tävlingar.

3. ANMÄLNINGAR

3.1 Anmälningar om deltagande i SM-tävling görs direkt till respektive arrangör i enlighet med för tävlingen i fråga gällande tillägsregler.

4. MASKINUNDERHÅLL / HEDERSPRISER

4.1 Startersättning utgår ej.

4.2 Resersättning utgår ej.

4.3 Maskinunderhåll utgår ej.

5. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

5.1 Enligt TR

7. MASKINUNDERHÅLL / HEDERSPRISER SM-FINAL

7.1 Startersättning utgår inte.

7.2 Reseersättning utgår inte.

7.3 Maskinunderhåll utgår inte.

8. SLUTRESULTAT I SM

8.1 Finalheat helt avgörande.

8.2 Resultatlista enligt SR Snöskotercross.

9. MÄSTERSKAPSTECKEN

9.1 SM slutsegrare i ProOpen erhåller:

- RF:s stora SM-tecken (utdelas endast till svensk förare)

-SVEMO stora prisplakett i guld (förgylld brons)

-SVEMO SM-diplom

Andrapristagaren erhåller:

-SVEMO stora prisplakett i silver (vitmetall)

Tredjepristagaren erhåller:

-SVEMO stora prisplakett i brons